

УДК 65.012.34:621

к.э.н., доц. Эккерт Е. А.,  
Зеленухина Е. В.

(ЛГУ им. В. Даля, г. Луганск, ЛНР, [gerus\\_09\\_12@mail.ru](mailto:gerus_09_12@mail.ru))

## ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В РЕГУЛИРОВАНИИ СИСТЕМЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

*В статье исследованы особенности и систематизированы ключевые аспекты государственной политики в области машиностроения. Разработаны основные направления государственной политики и приоритетные функции государства в регулировании системы материально-технического обеспечения машиностроительной отрасли. Обоснована роль государства в системе обеспечения стабильного экономического развития машиностроительной отрасли.*

**Ключевые слова:** государственная политика, материально-технические ресурсы, машиностроительная отрасль, развитие, регулирование, ресурсный потенциал, система материально-технического обеспечения.

**Постановка проблемы, обоснование ее актуальности.** Производство и реализация материально-технических ресурсов для машиностроительной отрасли, техническое обслуживание и предоставление производственных услуг являются основными составляющими целостного технологического процесса, управление которыми осуществляют органы, чья деятельность определяется особенностями функционирования машиностроительного комплекса и программами социально-экономического развития региона и государства в целом.

**Анализ последних исследований и публикаций.** Вопросы и особенности эффективного развития материально-технической базы в процессе государственного регулирования машиностроительной отрасли, углубления машиностроительной интеграции исследованы в работах Л. И. Абалкина, А. В. Артемова, И. В. Бойко, Т. В. Бочкаревой, И. Д. Бурковского, Е. Н. Гавриловой, В. К. Збарского, Р. С. Гринберга, А. С. Кулагина, И. Г. Самигуллина и др. В процессе проведенных исследований определено, что для обеспечения действенности мер государственной политики по решению вопросов эффективного формирования и использования материально-технической базы на

отраслевом уровне должно осуществляться четкое распределение функций и полномочий, в частности, посредством нормативно-правового регулирования; распределения ответственности между органами государственного управления; субъектами предпринимательства и гражданами.

**Выделение нерешенной проблемы.** Анализ результатов исследований по данной тематике свидетельствует о высокой заинтересованности отечественных и зарубежных ученых в решении проблем эффективного развития материально-технической базы посредством использования механизмов государственного регулирования в машиностроительной отрасли. Сложности управления материально-техническим снабжением машиностроительных предприятий в настоящее время еще недостаточно изучены и подлежат более глубокому и системному анализу.

**Цель исследования** заключается в обобщении и систематизации основных направлений государственной политики в системе обеспечения стабильного экономического развития машиностроительной отрасли.

**Результаты исследования.** Государственная политика в системе обеспечения стабильного экономического развития

машиностроительной отрасли должна быть направлена на воспроизводство и развитие материально-технической базы, комплексную механизацию и автоматизацию технологических процессов отрасли. При этом система регулирования материально-технического обеспечения отрасли машиностроения должна обеспечить выполнение ряда приоритетных функций на уровне государства (рис. 1).

На данный момент функции государственного управления материально-техническим обеспечением (МТО) предприятий, кроме разработки программ развития горнодобывающего оборудования машиностроительного сектора экономики и надзора за их выполнением, практически утеряны. Система материально-технического обеспечения функционирует и развивается на уровне бизнес-единиц — машиностроительных товаропроизводителей. Поскольку наш регион практически полностью утратил влияние и регулирующие функции в сфере материально-технического обеспечения машиностроительных предприятий, возросла роль поставщиков ресурсов (фирм, предприятий, ассоциаций и т. п.) и потребителей (угольных предприятий) как основных субъектов хозяйственной деятельности. Механизм государственного управления ресурсным обеспечением машиностроительной отрасли трансформировался в самостоятельный механизм хозяйствования, предусматривающий свободный поиск партнеров, выбор форм и методов оплаты, дифференциацию механизмов ценообразования [1].

Управление материально-техническим обеспечением отрасли машиностроения, как составляющая механизма государственного управления ресурсным обеспечением отрасли, включает комплекс работ по определению потребности в материально-технических ресурсах, их надлежащему хранению и эффективному использованию, поиску оптимальных источников таких ресурсов, выбору поставщиков, организации процесса снабжения путем заключения договоров, согласования цен, контроля качества и т. п.

Наличие и состав необходимых для машиностроительного производства ресурсов характеризуется их объемом, структурой и состоянием (качественными характеристиками). Объектами управления системы материально-технического обеспечения машиностроения выступают: ресурсы в натуральном и стоимостном выражении; система норм и нормативов; характеристики ресурсов; потребность и структура ресурсов по различным признакам для осуществления конкретного технологического процесса.

Исходя из вышесказанного, материально-техническое обеспечение машиностроения можно представить как систему управления рядом объектов (рис. 2).

Объекты управления, кроме традиционных (объем, состояние, структура), представлены также процессами формирования ресурсов (определение потребности в различных видах ресурсов, формирование основных средств, аккумуляция средств и т. п.), процессами использования ресурсов в ходе производства, процессами обновления и выбытия ресурсов.

Механизмы функционирования рынка материально-технических ресурсов и действующая система материально-технического обеспечения машиностроительной отрасли несовершенны и не удовлетворяют все потребности угледобывающих предприятий в машинах, оборудовании, запасных частях, средствах механизации и т. п.

Без структурной и организационной модернизации материально-технического и сервисного обеспечения невозможна стабилизация машиностроительного производства.

Направления развития системы материально-технического обеспечения машиностроительного отрасли должны быть нацелены на его возрождение и развитие, комплексную механизацию и автоматизацию технологических процессов машиностроительного производства, сохранение высококвалифицированных специалистов и производства материальных ресурсов отечественных товаропроизводителей [2].

**ФИНАНСЫ, УЧЕТ И АУДИТ**

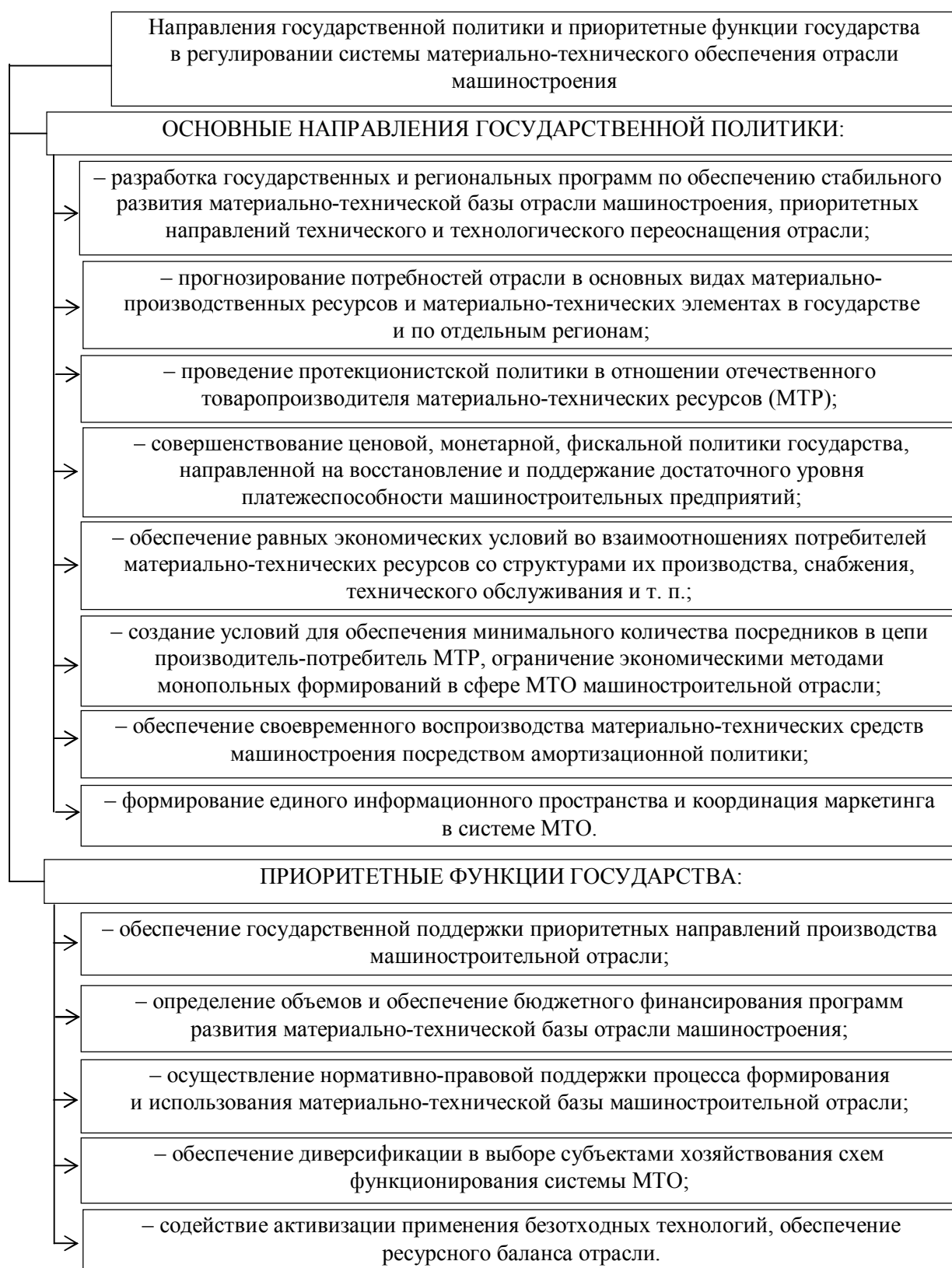


Рисунок 1 Основные направления государственной политики и приоритетные функции государства в системе регулирования материально-технического обеспечения машиностроительной отрасли

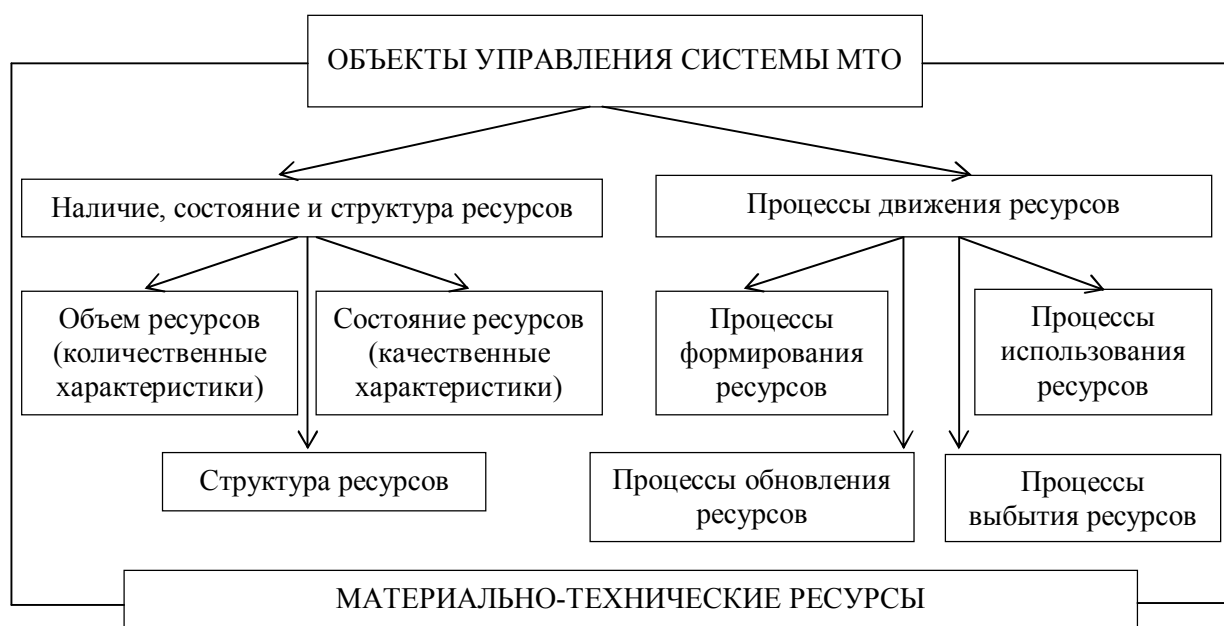


Рисунок 2 Объекты управления системы материально-технического обеспечения машиностроительной отрасли

Проблему формирования эффективной системы материально-технического обеспечения машиностроительного комплекса и действенных механизмов ее функционирования следует рассматривать во взаимосвязи с имеющимся уровнем материально-технической базы машиностроительных предприятий с позиций ресурсосбережения и оптимизации использования ресурсного потенциала. Проблема ресурсосбережения и интенсификации касается техники, технологии, организации производства, формирования системы управления, нового типа хозяйственного мышления на основе рационального использования предпринимательского потенциала и интеллектуального капитала [3].

Каждая отрасль национального хозяйства страны характеризуется определенным уровнем развития производительных сил. Между развитием производительных сил и совершенствованием материально-технической базы существует тесное взаимодействие, которое проявляется на каждом конкретном этапе производственных отношений путем обеспечения высокой эффективности производства и обновления материально-технической базы.

Обновление материально-технической базы, повышение технической и энергетической вооруженности труда является закономерным условием, рычагом воспроизводства основных средств и стабильной основой расширенного воспроизводства производственных процессов.

Поскольку показатели потребления отдельных видов ресурсов не могут дать общую оценку эффективности использования всей совокупности материально-технических ресурсов в машиностроительном производстве, возникает необходимость применения обобщающих показателей. Только с их помощью можно однозначно оценить реальный уровень экономической эффективности использования ресурсного потенциала и, в частности, материально-технической базы машиностроительной отрасли [4].

**Выводы и направление дальнейших исследований.** Учитывая, что в обеспечении стабильного развития материально-технической базы машиностроительной отрасли важную роль играет государство, в статье систематизированы основные направления государственной политики в

процессе регулирования системы материально-технического обеспечения, среди которых прогнозирование потребностей отрасли в основных видах материально-производственных ресурсов и материально-технических элементов по Республике в целом и по отдельным регионам; разработка государственных и региональных программ обеспечения стабильного развития материально-технической базы маши-

ностроения, приоритетных направлений технического и технологического перевооружения отрасли; формирование единого информационного пространства и координация маркетинга в системе материально-технического обеспечения, проведение протекционистской политики по отношению к отечественному товаропроизводителю материально-технических ресурсов.

### Библиографический список

1. Давлетов, И. И. Государственное регулирование деятельности машиностроительных предприятий [Текст] / И. И. Давлетов // *Международный правовой курьер*. — 2021. — № 5. — С. 59–62.
2. Науменко, И. В. Совершенствование методологических подходов к оценке состояния и эффективности функционирования системы агропромышленного производства [Текст] / И. В. Науменко // *Аграрная экономика*. — 2013. — Т. 6. — № 3-4. — С. 80–88.
3. Поликов, Ю. Н. Проблемы управления бизнес-процессами в машиностроительной отрасли промышленности [Текст] / Ю. Н. Полков, А. В. Бабий // *Вестник Донецкого национального университета. Сер. В, Экономика и право*. — 2020. — № 1. — С. 137–147.
4. Самигуллин, И. Г. Совершенствование государственного регулирования машиностроительного комплекса / И. Г. Самигуллин // *Актуальные проблемы экономики и права*. — 2014. — № 1 (29). — С. 143–149.

© Эккерт Е. А.

© Зелепухина Е. В.

*Рекомендована к печати к.э.н., доц. каф. ЭиУ ЛГУ им. В. Даля Жилиной М. В., к.э.н., доц. каф. ИТ ДонГТИ Дьячковой В. В.*

*Статья поступила в редакцию 17.11.2022.*

**PhD in Economics, Assistant Professor Ekkert E. A.** (LSU named after V. Dahl, Lugansk, LPR, [evgesha94204@mail.ru](mailto:evgesha94204@mail.ru)), **Zelepukhina E. V.** (LSU named after V. Dahl, Lugansk, LPR, [gerus\\_09\\_12@mail.ru](mailto:gerus_09_12@mail.ru))

### STUDYING THE PECULIARITIES OF STATE POLICY IN THE REGULATION OF MATERIAL AND TECHNICAL SUPPORT SYSTEM OF THE MACHINE-BUILDING INDUSTRY

*The article examines the features and systematizes the key aspects of state policy in the field of mechanical engineering. The main directions of state policy and priority functions of the state in regulating the system of material and technical support of the machine-building industry have been developed. The role of the state in the system of ensuring stable economic development of the machine-building industry is substantiated.*

**Key words:** state policy, material and technical resources, machine-building industry, development, regulation, resource potential, material and technical support.